

Possibilidade de alteração de layout de vagas e vias, com criação de bolsão de vagas para caminhões de 20 e 30 metros de comprimento.

Possibilidade de alteração de layout de vias, gerando mais conforto na manobrabilidade de caminhões.

Possibilidade de implantação de novas vagas de caminhão de 20 metros. Ganho de 05 unidades de vaga.

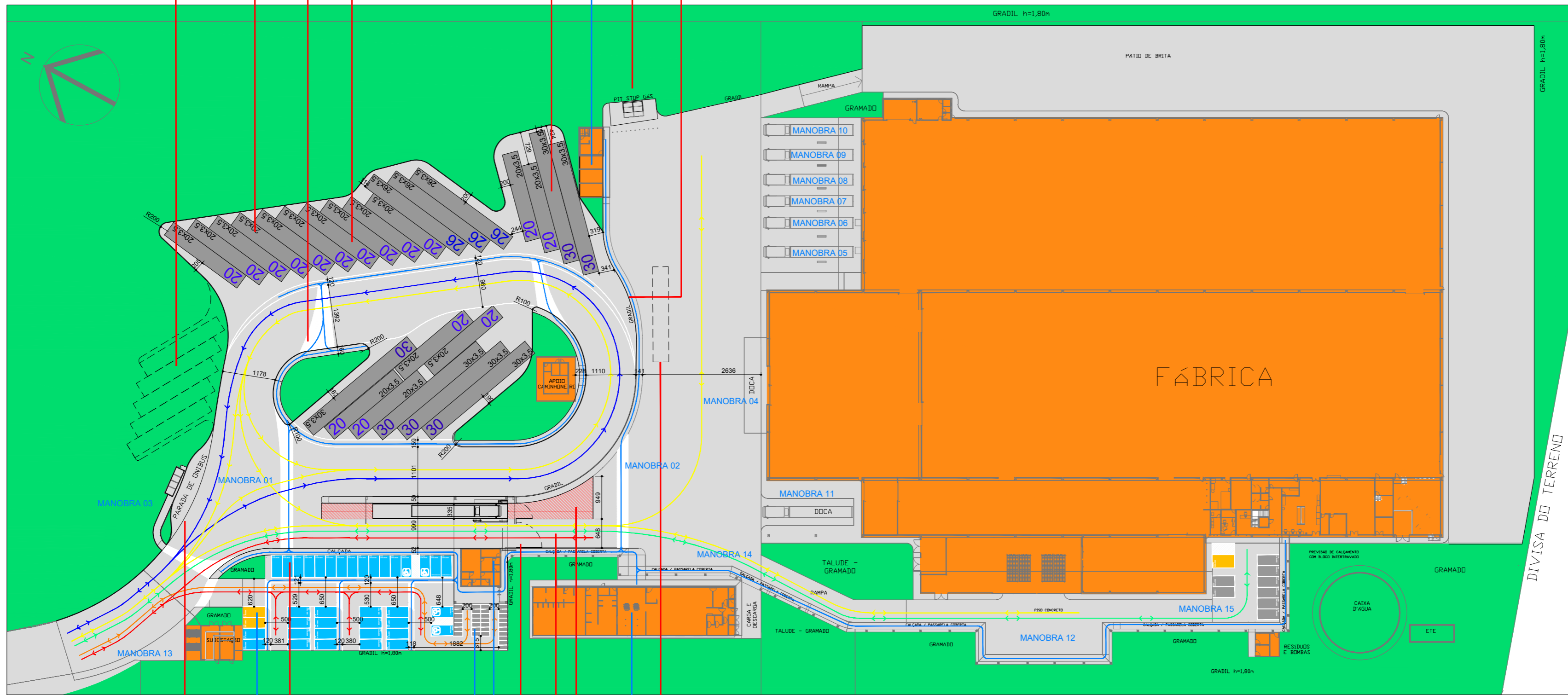
Sugestão de novo posicionamento de vagas de caminhões com comprimentos de 20 e 30 metros em bolsão.

Sugestão de bolsão de vagas de caminhões com comprimento de 20 e 26 metros. Reposicionamento de vagas ocasional na melhor acesso as vagas.

Sugestão de mudança de posicionamento de box de manutenção, possibilitando novas áreas para ocupação com vagas para caminhões. (Sugestão aceita).

Sugestão de mudança de posicionamento do pit stop de gás, alinhando a edificação e alterando desenho do pátio, possibilitando novas áreas permeáveis.

Sugestão de gradil de separação de bolsão de estacionamento de caminhões para área operacional. Ver detalhe do Gradil na prancha 1064-2700-CL-303-10005-R01.



PLANTA DE IMPLANTAÇÃO  
1:750

Sugestão de novo desenho de parada de ônibus.

Possibilidade de novo posicionamento de bolsão de vagas de automóveis, sem cruzamento de fluxo com caminhões. Ganho de 02 unidade de vaga de carro. (Sugestão aceita).

Possibilidade de mudança de posicionamento de vagas em bolsão de automóveis, Gerando área destinadada para embarque e desembarque com total de 02 unidade de vaga de carro.

Sugestão de inclusão de bolsão de vagas de moto. (Sugestão aceita).

Sugestão de alteração da portaria e de acesso de veículos ao interior da fábrica. (Sugestão aceita).

Sugestão de inclusão de portão e gradil para controle de acesso.

Sugestão de deslocamento da balança para criação de via (entrada e saída) compartilhada entre caminhões e automóveis.

Sugestão de criação de área de espera de caminhões para acesso à balança.

Sugestão de alteração de posicionamento de edificação, com melhoria no layout de vias e circulação de caminhões. (Sugestão aceita).

Sugestão de alteração no desenho de rampa proporcionando facilidade de acesso de veículos provenientes de vários locais.

QUANTITATIVO DE ÁREAS					
QUADRO DE ÁREAS					
ÁREA	Bolsão Vagas automóveis	Bolsão Vagas Caminhões	Bolsão Vagas Auto e Ambulância	ACESSO Portaria e Parada ônibus	DOCCAS
TOTAL	1133,54 m <sup>2</sup>	5446,87 m <sup>2</sup>	263,87 m <sup>2</sup>	1349,30 m <sup>2</sup>	4811,12 m <sup>2</sup>

ÁREA DE ACUMULAÇÃO	
TOTAL	112,60 metros

\* Dimensão da Área de Acumulação referente à distância entre a saída da rampa de pesagem de caminhões e o acesso da rodovia.

QUANTITATIVO DE VAGAS						
ATUAL						
VAGAS	Autômeros			Caminhões	TOTAL caminhões	TOTAL motos
	VN	Ve/b	Vp/d			
TOTAL	32	02	04	36 VAGAS	22	22 VAGAS

PROPOSTA						
VAGAS	Autômeros			Caminhões	TOTAL caminhões	TOTAL motos
	VN	Ve/b	Vp/d			
TOTAL	32	02	04	38 VAGAS	06	15
					24 VAGAS	28 VAGAS

\* VN: Vagas Normal 5,00x2,40 - Ve/b: Vaga de Embarque e Desembarque - Vp/d: Vaga Pessoas com Deficiência

**LEGENDA**

VAGA NORMAL REALOCADA: VN 24x3,00

VAGA NORMAL: VN 24x3,00

VAGA AMBULANCIA: VN 24x3,00

VAGA CAMINHÃO: VN 30x3,00

VAGA P.C.D. REALOCADA: VN 24x3,00

VAGA MOTO: VN 24x2,00

VAGA DEFICIENTE: VN 24x3,00

ÁREA DE INTERVENÇÃO

ÁREAS DA INDUSTRIA

ÁREAS PERMEÁVEIS

RAMPAS

FLUXO DE AUTÔMEROS

FLUXO DE CAMINHÕES

FLUXO DE ÔNIBUS

FLUXO DE AMBULANCIA

FLUXO DE MOTOS

FLUXO DE PEDESTRES

**OBSERVAÇÃO:**

Ver simulações de manobras de 01 a 04 na prancha 1064-2700-CL-303-10006-R01.

Ver Manobras de 05 a 10 de acesso e saída de docas na prancha 1064-2700-CL-303-10007-R01.

Ver Manobras de 11 a 14 na prancha 1064-2700-CL-303-10008-R01.

Ver simulações de manobras de acesso e saída de vagas nas pranchas 1064-2700-CL-303-10009-R01 a 1064-2700-CL-303-10012-R01.

**NOTAS**

1 - PROJETO PRELIMINAR DE ADEQUAÇÕES ARQUITETURA E ENGENHARIA PARA APROVAÇÃO DO CLIENTE

DOCUMENTOS DE REFERENCIA	
NÚMERO	TÍTULO DO DESENHO

REVISÕES				
REV. T.E.	DESCRIÇÃO DA ALTERAÇÃO	DATA	DES.	VERIF./APRVD.
00	E ESTUDO DE PARQUEAMENTO	29/04/20	GP	
01	E ALTERAÇÃO SEGUNDO COMENTÁRIOS	07/05/20	GP	
02	E COMPLEMENTO DE INFORMAÇÕES	15/05/20	GP	

TIPO DE APROVAÇÃO: (A) APROVADO COM COMENTÁRIOS, (B) CERTIFICADO PARA CONSTRUÇÃO PARA APROVAÇÃO DO COMECCOM, (C) PRELIMINAR CANCELADO, (D) NÃO APROVADO, (E) AS BUILT

AS INFORMAÇÕES CONTIDAS NESTE DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA SUZANO PAPEL E CELULOSE S.A. SENDO PROIBIDA A SUA UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE.

ENGENHARIA DE PROJETOS  
**suzano** CACHEBEIRD DE ITAPEMERIN

PROJETO: GARAGE PLAN ARQUITETURA  
NOME FORNECEDOR: GARAGE PLAN  
NOME FORNECEDOR: SUZANO

PLANTA PROPOSTA

ELABORADO	VERIFICADO	APPROVADO	DATA ORÇAMENTO	BOOK CONTROLADO	TAB 3D EQUIPAMENTOS PROJETO
LUIZ SANTOS 1500	PLAN		15/05/20	SH	

NÚMERO UNICO: 1064-2700-CL-303-10008